

ワールドステイクラブの旅 報告

見学会 羽田空港 JAL 整備工場・ 生麦キリンビール工場

神山清英（東京都新宿区）

秋らしい気温の中、見学会を格調高く開催しました。24名もの多数の方々に参加され、このような見学会に知的興味がある会員が多くいらっしゃる事のあらわれのようでした。JALの整備場では、安全を維持する仕組みを感じ、キリン工場では美味追求の姿勢に納得しました。

後半のキリン工場での試飲時には、いつものように和気アイアイの雰囲気一杯になり、ワールドステイクラブの親密さを大いに発揮しました。

日時：2018年9月12日（水）

費用：参加費 ￥2,000円

自己負担；現地往復交通費など

参加：24名 神山清英、村上有三、星俊臣、浅見司郎・恵子夫妻、國分朋子・光洋夫妻、村上陽子・洋平夫妻、笹野美代子、本間睦美、佐藤裕子、田辺年隆、布施弘光、西村美津代、飯塚完子、伊夫伎欽子、広瀬典子、遠藤好美、藤崎秀昭、田代嘉宏、中原正之、本間友章（非会員）、宗田文明（非会員）

集合：モノレール新整備場駅 当日9時30分

リーダー：村上有三、

見学日程

09：30～集合モノレール新整備場駅改札

09：45：羽田空港 JAL 整備工場到着

10：00～講義30分（ビデオ）

羽田空港概要、飛行機が飛ぶ原理、

B777-300ER 諸元・旅客と貨物の搭載屯数、
ジェット燃料の概要

10：50～JAL 整備工場見学60分

格納庫の見学、整備工場治具の見学

整備中の航空機の見学、

羽田空港離発着の見学

12：00～昼食各自（羽田国際空港ビル内）

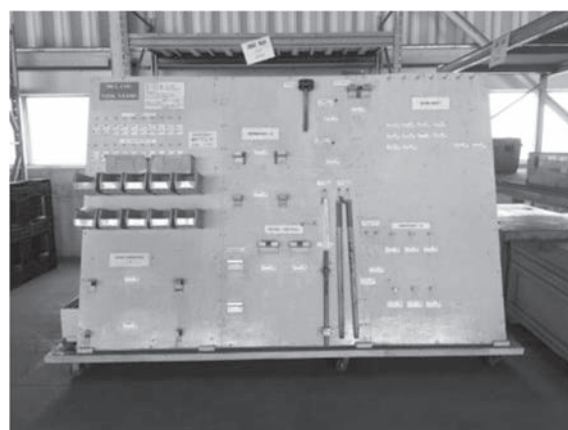
13：40～キリンビール生麦工場到着

14：40～見学60分 ビール製造の原理（ビデオ）、
生産工場現場見学、缶ビール充填ライン見学、
梱包箱詰めライン見学

15：40 キリンビール工場退出

15：50 幕末生麦事件の記念碑見学

JAL 整備工場 羽田空港



5S の実施例 道具がきちんと整理されている



フライトシミュレーターは楽しい ご満悦

麒麟ビール工場 神奈川県生麦



神奈川県生麦麒麟工場エントランス



ビール発酵の大きかりな設備



熱心に説明を聞く 心の中には一番搾り

生麦事件の碑



幕末の生麦事件の碑が麒麟ビール工場のすぐ近くにありました。騒然とした幕末、その時代に勃発したイギリス人への襲撃と薩英戦争と、外国人との摩擦や攘夷などの歴史に想いを巡らせました。

リーダーから

村上有三（東京都文京区）

今迄の日帰りツアーから趣向を変えて工場見学を目的にした、いわば大人の社会見学ツアーを企画しました。JALの工場見学（羽田空港）が6カ月前より予約受付で、格納庫の内部が見学でき人気が高いとのことで申し込みしました。また、麒麟の工場が羽田の近くの生麦にあるので、こちらと組み合わせて企画を発表し、大変人気のツアーと成りました。

格納庫から見た滑走路を飛ぶ飛行機は今までにない眺めで感動しました。また、麒麟の一番搾りの飲み比べもビール好きには、たまらない試飲だったです。

名古屋に行った時もノリタケ、トヨタを見学し大変興味深かったですが、今回も普段見ることができない場所を見学でき、参加者全員が楽しまれたと思います。

今後も、ワールドステイクラブならではのツアーを企画したいと考えますので、奮ってご参加願います。

感想

伊夫伎欽子（東京都世田谷区）

最近、空港見学やビール工場へ行ったという話をちょくちょく聞き、一度は行かねばと思っていた矢先でしたので、今回の企画はまたとないチャンスでした。

JAL 整備工場：旅行好きの会員は飛行機に乗ることは慣れています、今回の見学で、空港の仕組みや飛行機の構造など客観的に詳しい説明が聞けました。整備に関わる陰の力が多大なこと、機体の総重量に対し、燃料は約 50%、乗客、荷物はわずか 10% などなど。今後は、飛行機を利用する際の関心が一段と奥深くなることでしょう。

キリンビール工場：一番搾りやそのほかのビールのできる工程を、巨大なタンクを見ながら説明を受け、最後に 3 種のビールの飲み比べをしました。ビール好きの人もアルコールに弱い人も、あれやこれやと講釈を言い合って楽しく喉を潤しました。工場長が女性ですごいと頼もしく思った反面、入試で女性に差別をつけた大学の古い体制に呆れるばかり。

濃密な一日でした。ありがとうございました。

藤崎秀昭 (埼玉県さいたま市)

JAL 整備場の見学、タイヤ 1 本 200 万円、車 1 台分だ。特別仕様なんだろうな！歴代制服展示も印象的だった。ミニスカートの時代が懐かしい！

キリンビール工場見学は、私として今回が 2 回目。以前に比べ案内・説明が随分変わったように思う。発芽・乾燥させた麦芽を、試食させてくれたのは印象的だった。また、「ビール作り体験教室」があるのも魅力的だ。チャンスがあればやってみたい。

田辺年隆 (千葉県船橋市)

今回の見学ツアーを楽しみにしていました。期待通りのところとそうでないところもありましたが、最後の生麦駅前での反省会で、久しぶりに「とんちゃん」をはじめ焼き肉で乾杯したとき、勘定の安さも含めてつくづく良かったと感じました。

JAL 整備工場では、一般客向けに安全面などよく訓練された対応をされ、さすがだと思いました。少しものの足りない点もありましたが、概ね納得の時間でした。できればもう少し時間があつた方が良かったかも。操縦シミュレーションもしたかったし、飛行機の機体の勉強も。今度、友達を誘って来てみたいとなりました。

次のキリンビール工場は期待通りの美味しさ、いや綺麗で清潔な食品工場では、説明の女性がたいへん熱心にしていただき感心しました。私自身の現役時代での経験ですが、工事中の雑然としているときと違い、チリーつないようなラインや槽をみて感心し、また説明の時のプレゼンが見事でわかり易かったです。試飲

コーナーでは、いやしくも 3 杯キッチリいただきました。実は事前に練習ですでに飲んでいたためか、味覚が麻痺して黒ビール以外は同じ味に思われ、修行が足りない！と自覚している次第です。

リーダーの村上さんお世話になりました。今後も興味ある企画よろしく願いいたします。

浅見司郎 (埼玉県所沢市)

子供のころから飛行機にあこがれ、プラモデルをよく作っていました。そういうことで、格納庫の見学会は“待ってました！”といったところでした。1 本も柱がない広大な格納庫は圧巻で、巨大な航空機が最大 5 機同時に整備できるとのこと・・・驚くばかりでした。

もう一つ、期待していたのが、滑走路を目と鼻の先に見られることでした。2~3 分毎に着陸する姿は、ここでしか見られません。

最後に、非常に懐かしいものが目に入りました。ダグラス DC8 の実機のノーズ（機首部分）が保管展示されていたことです。現在の機体と比べると意外と小さく感じましたが、とても懐かしく思い出しました。新婚旅行で乗った飛行機でしたので・・・

キリンビール工場では、出来たてのビールが飲めると期待していました。試飲した一番搾りは、日々飲んでいる発泡酒と違って“軽く爽やかな”感じの格別な味わいで、試飲 3 種 3 杯は、美味さの余韻が残るちょうどいい量でした。普段はもっと飲めるのに・・・

笹野美代子 (東京都調布市)

今回 2 つの工場見学ツアーは魅力あるものを感じたので参加しました。集合時間に遅れてしまい、皆様にご迷惑をおかけしてしまい申し訳ございませんでした。以前から生麦と言う場所に行つて見たかったので、やっつと行けて本当に良かったと思いました。

キリンビール工場見学には、一番搾りのこだわりを五感で感じるツアーとありました。まさにその通りです。一番搾りができるまではすごく勉強になったし、美味しいビールの注ぎ方は、ビール好きの私にとってとても大事なことでした。見学後の試飲は、とてもとても美味しかったです。お言葉に甘えてスマートな素敵なグラスでそれぞれ色の違った種類のビールを 3 杯いただきました。幸せ！！